

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día jueves dieciséis de diciembre del año dos mil veintiuno, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de diciembre del año dos mil veintiuno, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, presidirá el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALTURA. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de Pesca y Acuacultura (SEPESCA), el **LIC. JAVIER IVÁN ALONZO BERNAL**; en representación de la **DRA. LILIANA MONTEJO LEON** Secretaria de Salud, el **ING. JOSÉ ENRIQUE HUCHIN UC**; en representación de la **MTRA. BERTHA PEREZ HERRERA** Secretaria de Protección Civil del Gobierno del Estado de Campeche, la **LIC. SANDRA GUERREO QUE** y el **COMANDANTE JUSTO ANCONA INURRETA**; en representación del **LIC. JUAN JOSÉ OLVERA SORIANO** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, el **LIC. SANTIAGO ARRIAGA SALAZAR**; en representación del **ING. ADOLFO LIZARRAGA FONTES** Director del Centro SCT, el **ING. MIGUEL JESUS HERRERA CU**; el **ING. JOSÉ SERGIO VILLA TORRES** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL ROMAN DELGADO ARROYO**; en representación del Inspector General **CARLOS RODRIGO LOZANO LÚCIDO** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el Inspector **ARMANDO RODRÍGUEZ ZUÑIGA**; la **PROFA. ESPERANZA ORTEGA AZAR** Presidente de la CANACINTRA; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignataria de Lerma; en representación del **M. en C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, la **BIOL. KARINA PACHECO PALOMO**; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO** Encargado del despacho de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA**; el **IMM. ABRAHAM ELIAS MORENO YAH** OPIP del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS**

BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área de Vinculación de la APICAM".
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondientes al mes de noviembre del 2021, llevada a cabo el 30 de noviembre del 2021 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

EI IMM. ABRAHAM ELIAS MORENO YAH, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria del 1 al 14 de diciembre del presente, respecto a los

accesos peatonales llevamos 2,153 en diciembre de este 2021, en comparación de los 6,722 en el 2020, presentando una diferencia menor de 4,569 personas, en el acumulado anual tenemos una diferencia menor de 11,272 personas; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular llevamos 2,280 en diciembre de este 2021, en comparación de los 4,857 en el 2020, presentando una diferencia menor de 2,577 accesos vehiculares, en el acumulado anual tenemos una diferencia mayor de 7,062 registros vehiculares; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 39; así mismo no se contó con visitas del Programa Puerto Ciudad; ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 43 trabajos realizados, todos estos sin novedad e incidencia alguna, por mi parte es todo, tengan buen día, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO** Encargado del Despacho de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA**, Subdirector de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Pintado dentro de las oficinas administrativas de la APICAM
 - Reparación y cambio de luminarias al interior de las oficinas APICAM
 - Reparación en daños estructurales en los techos de las oficinas APICAM
 - Limpieza en acceso y recoja de basura en los distintos tramos del puerto
 - Limpieza en patios de las oficinas de seguridad portuaria
 - Limpieza y pintura en los baños de seguridad portuaria
 - Limpieza y restauración para rehabilitación de un edificio en el puerto para uso próximo como oficina
 - Reparación de muretes eléctricos
 - Limpieza de linterna marina
- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Limpieza y podado en las distintas áreas de la terminal
 - Cambio de luminarias
 - Reparación de malla perimetral

- Limpieza de linterna marina en cada baliza; y aplicación de pintura en la baliza roja
- Apoyo mantenimiento en el Refugio pesquero, Kila, Lerma:
 - Limpieza y recoja de basura en el área
 - Aplicación de pintura protectora en la estructura en la baliza verde
- Apoyo mantenimiento en el Refugio pesquero del 7 de Agosto:
 - Limpieza en distintas áreas del refugio
- Mantenimiento en el Faro de Lerma:
 - Limpieza, podado y recoja de basura en toda la periferia de las oficinas del Faro

Por mi parte sería todo, gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

EL LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo del 1 al 14 de diciembre del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 52 arribos, en Kila 864 y en el 7 de Agosto 623 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de diciembre del 2021, hemos registrado hasta esta fecha un total de 24 arribos, de los cuales 17 presentaron su aviso de arribo, mientras que las 7 restantes aun no dan cumplimiento a la presentación del documento, lo que en la gráfica de pastel del concentrado anual, nos arroja un 67% de cumplimiento en la entrega oportuna del aviso de arribo, contra un 33% que aún no lo presenta de manera oportuna; por otra parte, en la estadística de comparativa de arribo anual, observamos que hasta el mes de diciembre de 2020 se registraron 394 arribos con su respectivo aviso, y 91 que no dieron cumplimiento, mientras, que hasta diciembre de este 2021 llevamos 219 arribos con su documento correspondiente y 110 que aún no dan cumplimiento, de manera general tenemos que el total de arribos hasta diciembre de 2020 fue por 485 arribos, mientras que en ese mismo periodo de este año llevamos 329 arribos, una diferencia de 32% menos.

Referente a la carga, hasta diciembre de 2020 llevábamos 143 toneladas de pescado/fauna de acompañamiento, mientras en 2021 llevamos 140 toneladas, dando una diferencia porcentual de 2% menos; referente a la captura de camarón, hasta diciembre de 2020 fue por 878 toneladas, mientras en 2021 van 702 toneladas, hay una disminución del 20% registrado en cuanto al ingreso de camarón; en términos generales, hasta este mes del 2020 llevábamos una carga total de 1,022 toneladas, mientras, que en este 2021 llevamos 843 toneladas, lo que representa un 18 menos de captación.

En el muelle Castillo Bretón, se tiene registrado que en noviembre de 2020 hubo 3 arribos, mientras que, en el mismo mes, pero del 2021 se prestaron 2 arribos, lo que de manera global hasta noviembre de 2020 hubo 34 arribos, mientras en el 2021 van 27 arribos, lo que representa un 21% de disminución; referente a la carga, durante noviembre de 2020 fue por 6,500, mientras que en ese mismo mes, pero, de 2021 fue por 7,200, lo que representa un 12% de aumento, sería todo, muchas gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de "Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM": El LIC. OMAR PEREZ CERVERA Encargado del Despacho, procede a realizar la presentación correspondiente de las actividades: buenos días nuevamente, nosotros como dirección de vinculación mantenemos la parte social de la APICAM, tenemos a cargo el departamento de eventos sociales y del departamento de gestión de calidad, también atendemos lo que es el balneario Playa Bonita, de la que quiero hablarles en esta ocasión, como un preámbulo y antecedente, imagino que muchos de los aquí presentes han visitado alguna ocasión el balneario, quiero comentarles que a partir 2016 se le empezó a dar mantenimiento y atención ya que es el balneario de la ciudad y del estado, es así como se trabajó en obtener el nivel de distintivos, en el 2018 obtuvimos el distintivo como Playa Inclusiva, siendo la primera en el Golfo de México, en el 2019 obtuvimos la certificación de turismo incluyente a través de SECTUR federal, así como la certificación de 100% libre de humo de tabaco, la cual fue precedente ya que fue la primer playa a nivel nacional en obtenerlo, en el 2021 se logra el distintivo Moderniza, actualmente estamos en trámite de obtener la certificación Punto Limpio, esto para tener mayor seguridad y certeza para el momento de la reapertura. La afluencia históricamente ha ido aumentando, a continuación, tenemos la siguiente tabla desde el 2016, cabe mencionar que el 2020 se estaba proyectando para superar los años anteriores, ya que de enero a marzo que fue el periodo que se mantuvo abierto el balneario llevábamos un ingreso de 47,232 visitantes, sin embargo, se cerró la playa debido a la contingencia.

AÑO/PERÍODO	2016	2017	2018	2019	2020	2021
SEMANA SANTA	54,329	47,514	71,993	63,484	N/A	N/A
VERANO	20,336	23,915	36,230	53,445	N/A	N/A
INVIERNO	7,493	8,358	12,700	12,473	N/A	N/A
AFLUENCIA ANUAL	150,284	170,278	230,732	275,924	47,232	N/A

Dentro de la misma tabla de afluencia, pero, según la procedencia, tenemos los siguientes datos:

AÑO/PERÍODO	2019	2020	2021
EXTRANJEROS	2,578	1,471	N/A
NACIONALES	11,048	5,547	N/A
LOCALES	256,091	40,023	N/A
AFLUENCIA ANUAL	275,924	47,232	N/A

Si realizan la suma quizá noten una pequeña diferencia, eso es debido a que algunas personas no registran su procedencia, y en 2021 no hubo nada ya que continúa cerrado el balneario.

Las tarifas históricas, solo para tener un marco de referencia, anteriormente antes del 2016 el acceso no se cobraba, de ahí se mantuvo con un costo de \$2.00 pesos para nacionales y extranjeros, y en el 2019 se hizo el incremento a \$40.00 pesos para visitante internacional, de ahí la siguiente tabla de tarifas, baños y palapas ya no se cobran porque viene incluido en el acceso.

SERVICIOS	2019	2020	2021
ACCESO	\$2.00 LOCAL /NACIONAL \$40.00 INTER.	\$2.00 LOCAL \$20.00 NACIONAL \$40.00 INTER.	\$2.00 LOCAL \$20.00 NACIONAL \$40.00 INTER.
MOTOS	\$5.00	\$5.00	\$5.00
AUTOS	\$10.00	\$10.00	\$10.00
AUTOBÚS	\$40.00	\$40.00	\$40.00
BAÑOS	N/A	N/A	N/A
PALAPAS	N/A	N/A	N/A
SILLAS	\$10.00	\$10.00	\$10.00
MESAS	\$15.00	\$15.00	\$15.00
CAMASTROS	\$20.00	\$20.00	\$20.00
AMBULANTES	\$30	\$30	\$30

Al día de hoy no ha habido más cambios, pero, como podrán ver el ingreso es significativo en cuanto al mantenimiento que se da al balneario.

Desde el 2020 con el tema de la pandemia, se ha mantenido la limpieza tanto en la playa y áreas verdes, son trabajos que no se detuvieron y fueron realizados con roles organizados/coordinados para mantener en buena calidad la salud de los trabajadores,

también, se continuo con trabajos menores como lo son albañilería, carpintería, pintura general en todas las áreas, son mantenimientos que se continúan dando pese a que el balneario continúe cerrado al público en general.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días,

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 5 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron: 2 del sistema metabólico, 1 del sistema de musculoesquelético, 1 del sistema respiratorio y 1 inyección intramuscular con su respectiva receta
- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Valoración previa y posterior principalmente al personal del taller de mantenimiento, y de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Platicas pre laborales con los temas de "Alcoholismo, Tabaquismo y Drogadicción", y "Clasificación y Manejo de las Quemaduras"
- Control de enfermedades crónico degenerativos, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial, y diabetes mellitus, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan valoraciones
- Aplicación de pruebas aleatorias de alcohol y drogas, durante este mes se realizaron 2 pruebas de antidoping al personal de API, saliendo negativas las mismas, respecto a las pruebas de alcohol, no se realizaron por cuestiones de la pandemia
- Impartición del curso "Estrategias Educativas de Promoción a la Salud por Grupos de Edad por parte del IMSS Yo Puedo", enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial, diabetes mellitus, personal con sobrepeso y obesidad, se realizaron 3 sesiones con la participación de 75 asistentes
- Continuidad y reforzamiento al filtro sanitario en el Puerto de Lerma, referente a las medidas emitidas por la Secretaria de Salud como medida preventiva COVID-19, manteniéndose el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, el uso obligatorio del cubre boca antes y durante la permanencia en el puerto de Lerma
- Estadística de enero a diciembre de 2021, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante el cual no se ha detectado ningún caso

- Monitoreo de temperatura corporal a los tripulantes al arribo de la embarcación al Puerto de Lerma
- Se realiza de manera continua el exhorto a los tripulantes de embarcaciones y personal de API, al uso obligatorio del cubre bocas, así como, apegarse a todas las recomendaciones emitidas por la Secretaría de Salud, como lo son el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, esto con el objetivo de disminuir la propagación del COVID-19

Por mi parte sería todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

El **CAP. DE ALTURA. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: solamente tengo 2 preguntas referente a Playa Bonita, ¿se encuentra abierto el lugar?

El **LIC. OMAR PEREZ CERVERA** Encargado del Despacho de la Dirección de Vinculación de la APICAM, manifiesta: continúa cerrado, ahorita estamos tratando con COPRISCAM, se les entregó el protocolo de la Nueva Normalidad para que sea revisado, así mismo estamos en espera de ciertos mantenimientos mayores necesarios, pero, sigue cerrado al público.

El **CAP. DE ALTURA. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: y en su momento cuando sea abierto, hay alguna intención de prestar servicios de turismo náutico.

El **LIC. OMAR PEREZ CERVERA** Encargado del Despacho de la Dirección de Vinculación de la APICAM, responde: lo que pasa es que nosotros ahí no tenemos ese servicio.

El **CAP. DE ALTURA. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto, en uso de la voz, comenta: de acuerdo, son particulares y que en su caso tendrían que celebrar un contrato con ustedes, sin embargo, cuando haya alguna petición de este tipo, también me lo tienen que turnar para poder hacerles el permiso correspondiente.

El **LIC. OMAR PEREZ CERVERA** Encargado del Despacho de la Dirección de Vinculación de la APICAM, manifiesta: por supuesto.

El **CAP. DE ALTURA. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto, en uso de la voz, comenta: el último comentario que quiero hacer en esta mesa, a nivel nacional como todos los años para este tipo de fechas se implementan operativos especiales por parte de las Capitanías de Puerto, en este caso, corresponde "Invierno 2021", el cual iniciamos el próximo sábado 18 de diciembre hasta el día domingo 2 de enero 2022, el cual consiste en recorridos con nuestras embarcaciones menores por toda la costa del área de mi jurisdicción, vía terrestre también, entonces cualquier situación que se

presente, tendremos servicio 24 horas a través de las oficinas que corresponde a los Oficiales de Resguardo Marítimo.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en uso de la voz, manifiesta: muchas gracias Capitán.

En representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, el **COMANDANTE JUSTO ANCONA INURRETA**, en uso de la voz, comenta: aprovechar a mencionarles que por parte de la Secretaría de Protección Civil las actividades de nosotros no se detienen, continuaremos laborando las 24 horas hasta final de año, luego tendremos una previa de descanso, el personal operativo se mantendrá de guardia tanto los días 24, 25, 26 y 31 de diciembre, así como 1 y 2 de enero esto en si para el área de bomberos, pero, la parte de la Secretaría tiene su guardia de servicio de emergencia las 24 horas, sería todo, gracias.

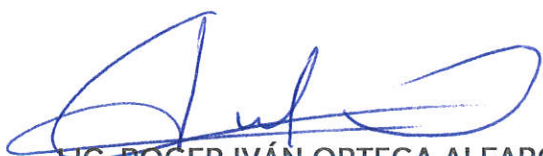
El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en uso de la voz, manifiesta: muchas gracias, se agradece.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún más asunto que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

DÉCIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

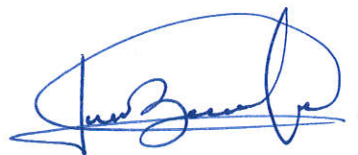
No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con treinta minutos, del día jueves dieciséis de diciembre del año dos mil veintiuno, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de diciembre del año dos mil veintiuno, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO